

TECHNICKÁ ZPRÁVA

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: III/18051 CHOTÍKOVSKÁ UL., PLZEŇ – MALESICE, ÚPRAVA SMĚROVÉHO OBLOUKU

Stavební objekt: SO 101 – KOMUNIKACE

Katastrální území: Malesice

Místo stavby: Malesice – Chotíkovská ulice

Druh stavby: oprava

Stupeň PD: Dokumentace pro provádění stavby

Objednatel: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Škroupova ul.18, 306 13 Plzeň
Plzeň ÚMO 9 – Malesice, Chotíkovská 72/14, 318 00 Plzeň

Zhotovitel: Ing. Viktor Vaidiš

Adresa: Nová Huť 51, 330 02 Dýšina
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby

B. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B1. Úvod

Projektová dokumentace řeší rozšíření směrového oblouku na silnici III/18051 – Chotíkovská ulice v úseku mezi místní komunikací Ke Kostelu a vjezdem k bytovým domům. Délka řešeného úseku je 57,60m. Rozšíření je provedeno zúžením chodníku na vnější straně oblouku. Zúžení chodníku na jeho minimální možnou šířku 1,5m. Rozšíření v nejužším místě je z 4,90m na 5,50m.

B2. Popis stávajícího stavu

Stávající silnice III/18051 – Chotíkovská ulice je obousměrná komunikace s jednostranným chodníkem. V předmětném úseku je chodník na vnější straně směrového oblouku. Odvodnění komunikace je do otevřeného příkopu na vnitřní straně oblouku, který je zaústěn do zatrubnění a pak dále do Malesického potoka.

Vozovka je s povrchem z asfaltového betonu. Obrubníky jsou podél komunikace betonové s přídažbou z betonové tvarovky. Chodník je proveden za cementobetonových tvarovek tl. 60mm. Chodník je zakončen betonovým obrubníkem.

C. VÝCHOZÍ PODKLADY

Projektová dokumentace pro územní řízení byla zpracována na základě následujících podkladů:

- vyjádření správců inž. sítí
- projektová dokumentace pro územní řízení
- katastrální mapy, výpisy vlastníků dotčených pozemků

- geodetické výškopisné a polohopisné zaměření
- ostatní mapové podklady
- základní výchozí podmínky objednatele
- projednání s dotčenými orgány státní správy a správci inž. sítí
- pochůzka na místě, jednání s obyvateli

D. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

D1. Rozsah úpravy

Stavební objekt řeší rozšíření komunikace silnice III/18051 na území ÚMO 9 Malesice v Chotíkovské ulici. Komunikace je rozšířena na úkor chodníku tzn. na vnější stranu směrového oblouku. Rozšíření je provedeno od pracovní spáry vozovky silnice III/18051. Celková délka upravovaného úseku je 57,60m. Součástí rozšíření je posun obruby včetně přídlažby a předláždění stávajícího chodníku včetně vjezdů.

D2. Šířkové uspořádání, výškové a směrové vedení

Šířkové uspořádání tzn. maximální rozšíření oblouku vychází z minimální možné šířky chodníku – 1,5m. V nejužším místě byl oblouk rozšířen z 4,9m na 5,5m. Maximální rozšíření je na 6,4m. Šířky vjezdů zůstávají zachovány.

Výškové vedení kopíruje vedení vozovky silnice III/18051 – nedochází ke změně výškového řešení.

Směrově komunikace kopíruje stávající vedení. Obrubník je navržen tak, aby byla komunikace rozšířena plynule a na maximální možnou šířku v oblouku.

D3. Příčné sklony

Základní příčný sklon chodníku je 2,0%. Příčný sklon je přizpůsoben tak, aby bylo zachováno převýšení zahradní obruby +6cm a nemusela být výškově upravována. V případě většího příčného sklonu než 2,0% bude obruba výškově upravena.

Příčný sklon rozšířené vozovky je prodloužení sklonu stáv. vozovky.

D4. Konstrukční vrstvy

Konstrukční vrstvy byly navrženy dle „TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací, 2010“, Jednotlivé konstrukční vrstvy jsou patrné z výkresové dokumentace:

- konstrukce vozovky je z asfaltového betonu
- mezi nové a stávající živičné vrstvy bude použit živičný spojovací postřik
- obrubníky jsou navrženy v celém rozsahu betonové 1000/250/150(120)s přídlažbou z betonové tvarovky 200/100/80
- ve vjezdech a místech pro přecházení je použit betonový krajník 1000/150/150 s přídlažbou z betonové tvarovky 200/100/80
- napojení na silniční obrubník je provedeno pomocí náběhových obrubníků (1000/250-150/150)
- obrubníky budou uloženy do betonového lože C12/15 s boční opěrou
- základní převýšení obrubníku je +10cm v místech vjezdů +4cm
- chodník bude předlážděn stáv. odstraněnou cementobetonovou dlažbou tl. 60mm

- vjezdy budou předlážděny stáv. odstraněnou cementobetonovou dlažbou tl. 80mm
- varovné pásy budou obnoveny ve stáv. rozsahu

D.5.Odvodnění

Odvodnění vozovky je ponecháno stávající. Odvodnění je do otevřené příkopu na vnitřní straně oblouku, který je dále zaústěn do zatruběného příkopu a pak dále do Malesického potoka.

D.6. Vytyčení stavby

Všechny výškové kóty uvedené v PD jsou uvedeny ve výškovém systému Balt p.v. .

Vytyčení osy komunikace je patrné z výkresové dokumentace, všechny hlavní body jsou uvedeny v pravouhlých souřadnicích, souřadnicového systému JTSK.

D.7 Zemní práce

Vzhledem k neprovedení posouzení zeminy v aktivní zóně je možné že bude muset být provedena sanace podloží, tato sanace bude provedena pouze v případě, že předpokládaný výskyt nevhodné případně namrzavé zeminy bude na stavbě potvrzen a zároveň nebude dosaženo na zemní pláni min. $E_{def2} \geq 45 \text{ MPa}$, $E_{def2}/E_{def1} < 2,0$. Poněvadž zlepšení podložní zeminy např. vápněním je v tomto případě nevhodné (prašnost v zástavbě, povrch znaky inž. sítí – nemožnost provádět vápění strojně), připadá v úvahu výměna nevhodné zeminy za zeminu nenamrzavou a vhodnou do podloží komunikace v tl. cca 300 mm (nutno upřesnit v rámci autorského dozoru stavby). Případnou výměnu zeminy nutno provádět ve vhodných klimatických podmínkách (v co největší míře zamezit přístupu vody do podloží). Doporučujeme případnou výměnu provádět po úsecích, jednak z důvodu ověření dosažené míry zhutnění na pláni a jednak z důvodu snazšího přístupu k okolním objektům.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat zásypům rýh, pokud stávající výkopový materiál nebude vyhovovat z hlediska zpětného použití do zásypů tak, aby bylo dosaženo požadovaných hodnot zhutnění na zemní pláni vozovky, je třeba nevhodný materiál nahradit materiálem vhodným. Tato případná výměna musí být odsouhlasena stavebním dozorem a projektantem stavby. Ve výkazu výměr je předpokládána 75% výměna.

D.8. Trvalé dopravní značení

Trvalé svislé a vodorovné značení zůstává nezměněno. Případné změny budou stanoveny Policií ČR MŘ – Plzeň město a příslušného odboru dopravy.

Umístění dopravních značek musí odpovídat požadavkům TP Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Rozměry, barvy a provedení dopravních značek upravuje ČSN EN 12899-1.

D.9 Inženýrské sítě

V prostoru stavby se nacházejí podzemní i nadzemní inženýrské sítě. V situaci jsou podzemní sítě zakresleny orientačně, dle podkladů jednotlivých správců. Před zahájením výkopových prací je nutné provést vytyčení všech podzemních sítí a respektovat stanoviska jednotlivých správců.

Tato technická zpráva je nedílnou součástí projektové dokumentace a doplňuje její výkresovou část.

Při použití této dokumentace pro výběr zhotovitele se předpokládá, že účastníci výběrového řízení budou na potřebné odborné úrovni, nezbytné k dopracování realizační, výrobní a dílenské dokumentace, či jejich zajištění, stejně jako k následné realizaci díla, a budou plně odpovědní za odborné stanovení celkového rozsahu činností a prací včetně potřebného materiálu, nezbytných ke zhotovení díla, na základě údajů definovaných v této projektové dokumentaci. Účastníci výběrového řízení jsou při tvorbě cenové nabídky povinni zohlednit všechny další nezbytné náklady spojené s realizací díla, a to včetně těch, které

nejdou přímo uvedeny, či přímo nevyplývají z této projektové dokumentace. Za případné chybějící položky v cenové nabídce, které budou potřebné pro realizaci díla, plně odpovídá účastník výběrového řízení. Souhlas s výše uvedeným vyjadřuje každý účastník výběrového řízení podáním cenové nabídky.

Technologie (konstrukční a materiálové systémy) navržené v této projektové dokumentaci lze nahradit jinými, ale vždy komplexním a certifikovaným systémem. V rámci zvoleného systému budou dodrženy technologické postupy dodavatele systému. Veškeré uvedené materiály nejsou závazné, je možné je nahradit jinými, ale vždy na stejné či vyšší kvalitativní úrovni. Během provádění je nutné dodržovat požadavky příslušných technických norem a podmínky aplikace, které udávají příslušní výrobci materiálu. Pokud je vyžadováno provedení zkoušek přímo na stavbě (dle technologických postupů aplikací jednotlivých materiálů a systémů), jsou tyto zkoušky součástí dodávky zhotovitele.

Navržené stavební úpravy jsou v souladu s obecně technickými požadavky na výstavbu.

Při neshodách mezi PD a technickou zprávou je dodavatel stavby povinen kontaktovat projektanta. Pokud tak neučiní, není projektant zodpovědný za realizovanou část.